



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

20 aprile 2021

N° 10 / CD

OGGETTO:

Misure per l'acquisizione di personale in aggiunta alle previsioni di cui alla delibera n. 53/CD del 18 dicembre 2020

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **venti** del mese di **aprile**, alle ore **12,30** in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Sterrantino - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

OMISSIS

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Premesso:

Che con delibera n. 53/CD del 18 dicembre 2020 è stato approvato il documento tecnico ad essa allegato, recante *“Piano Triennale di Programmazione dei Fabbisogni di personale”*, anche in aggiornamento del Piano approvato con delibera n. 52/2019;

Che con la stessa delibera si dichiarava che per il ciclo 2020-2021 sarebbero state attivate le procedure per l'acquisizione di n. 17 unità di personale tramite l'indizione di nuovi concorsi o aumentando il contingente necessario nell'ambito di concorsi già banditi;

Che, in particolare, è stato aumentato il contingente dei posti previsti nei concorsi (indetti con bandi pubblicati sulla G.U.R.S. – Serie Speciale Concorsi – n. 14 del 27 dicembre 2019) per Istruttore Tecnico Direttivo Ingegnere/Architetto (precisamente da 6 a 9 posti), Istruttore Tecnico Geometra (precisamente da 5 a 10 posti) e Istruttore Perito Industriale (precisamente da 3 a 5 posti)

Che, ai fini della verifica del rispetto del c.d. *“budget assunzionale”* di cui alla L.R 14/2019, nel documento tecnico allegato alla delibera predetta si stimava il costo di dette n. 17 complessive unità di personale in € 777.104,06, ampiamente rientrante nel budget disponibile fino al 2021 pari a € 1.482.465,20;

Che nel frattempo la procedura concorsuale per Istruttore Tecnico Geometra si è conclusa (la graduatoria finale prevedeva 10 vincitori e 3 idonei) ed il Consorzio, anche a seguito di scorimento della graduatoria per ulteriori n. 2 posti (dovuti ad altrettante rinunce) ha finora proceduto ad assumere n. 9 unità di personale (v. Decreti nn. 9/DG, 50/DG e 54/DG del 2021), di cui una ha già presentato le dimissioni; attualmente, nell'ipotesi in cui anche solo uno dei due ultimi soggetti collocati in graduatoria decidesse di non sottoscrivere il contratto individuale di lavoro, il Consorzio non riuscirebbe a coprire i n. 10 posti previsti nella delibera n. 53/CD;

Che nel frattempo la procedura concorsuale per Istruttore Perito Industriale si è conclusa (la graduatoria finale prevedeva 5 vincitori e 4 idonei) ed il Consorzio ha finora proceduto ad assumere n. 5 unità di personale (v. Decreto n. 449/DG del 2020);

Che la procedura concorsuale per Istruttori Tecnici Direttivi Ingegneri/Architetti non si è ancora conclusa;

Che nel frattempo il Consorzio ha potuto constatare la necessità di acquisire:

- ulteriori n. 4 unità di Istruttori Tecnici Geometri (oltre alle n. 10 previste nella delibera citata);
- ulteriori n. 4 unità di Istruttori Periti Industriali (oltre alle n. 5 previste nella delibera citata);
- ulteriori n. 5 unità di personale (oltre alle n. 9 previste nella delibera citata);

Che, in particolare, il fabbisogno relativo alle n. 14 unità complessive di Istruttori Tecnici Direttivi Ingegneri/Architetti va così ripartito in ordine ai tre profili di cui al concorso:

- n. 6 unità di personale relative al profilo di Ingegnere/Architetto esperto in *Progettazione e manutenzione di infrastrutture di trasporti* (il concorso prevedeva originariamente 3 posti per tale profilo);
- n. 6 unità di personale relative al profilo di Ingegnere/Architetto esperto in *Progettazione, monitoraggio e manutenzione di opere d'arte stradali* (il concorso prevedeva originariamente 2 posti per tale profilo);

- n. 2 unità di personale relative al profilo di *esperto in analisi e mitigazione del rischio idrogeologico e in progettazione di interventi per la stabilità dei pendii* (il concorso prevedeva originariamente 1 posto per tale profilo);

Che, stimato il costo annuo (adottando i criteri di cui alla delibera n. 53/CD) di *ulteriori* n. 4 unità di Istruttori Tecnici Geometri, di *ulteriori* n. 4 Istruttori Periti Industriali e di *ulteriori* n. 5 Istruttori Tecnici Direttivi Ingegneri/Architetti nella misura complessiva di **€ 624.084,38**, residua ancora una somma pari ad **€ 81.276,76** a titolo di budget assunzionale;

Che con L. 4/2021 si dispone che il Consorzio “[...] assume natura di ente pubblico economico mantenendo le proprie finalità istituzionali [...]” (art. 1 c. 1) e che entro 120 giorni dall’entrata in vigore della legge stessa il Consorzio debba provvedere alle conseguenti modifiche dello statuto (art. 1 c. 2);

Che la delibera n. 53/CD del 18/12/2020 è adottata in un momento storico in cui il Consorzio rientra ancora nell’ambito di applicazione della L.R. 10/2000 (che si applica ai soli enti pubblici *non* economici sottoposti a vigilanza e controllo della Regione Siciliana) e, conseguentemente:

- sfrutta le possibilità assunzionali di cui all’art. 4 c. 2 L. 14/2019, disposizione che per l’appunto si applica all’Amministrazione Regionale e agli Enti rientranti nell’ambito di applicazione della L.R. 10/2000 e deroga al c.d. “*blocco delle assunzioni*” previsto dall’art. 1 c. 10 L.R. 25/2008 (tale ultima disposizione recita testualmente: “[...] è fatto divieto alle Amministrazioni regionali, istituti, aziende, agenzie, consorzi, esclusi quelli costituiti unicamente tra enti locali, organismi ed enti regionali comunque denominati, che usufruiscono di trasferimenti diretti da parte della Regione, di procedere ad assunzioni di nuovo personale sia a tempo indeterminato che a tempo determinato [...]”);
- prevede l’inquadramento nelle figure professionali del contratto collettivo regionale del relativo art. 24 L.R. 10/2000;

Che, tuttavia, la natura di ente pubblico economico (che determina la fuoriuscita del Consorzio dal novero degli enti di cui alla L.R. 10/2000) non limita le possibilità assunzionali in quanto al Consorzio non si applica nemmeno il c.d. “*blocco delle assunzioni*” predetto (l’Ente *non* usufruisce infatti di “*trasferimenti diretti da parte della Regione*”);

Che i limiti generali di sostenibilità economico-finanziaria sono rispettati anche nella previsione dell’applicazione al personale di un contratto collettivo diverso da quello di cui all’art. 24 L.R. 10/2000;

Che, pertanto, risulta pienamente possibile per il Consorzio attivare le procedure per l’acquisizione di n. 4 *ulteriori* unità di Istruttore Tecnico Geometra, di n. 4 ulteriori unità di Istruttore Perito Industriale e di n. 5 *ulteriori* unità di Istruttore Tecnico Direttivo Ingegnere/Architetto, sia nell’ambito delle possibilità assunzionali di cui alla L.R. 14/2019, sia nella prospettiva di cui alla L.R. 14/2009;

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane,

si propone che il Consiglio Direttivo

delibera

DICHIARARE che, in aggiunta a quanto previsto nella delibera n. 53/CD del 18 dicembre 2020, per il ciclo 2021 saranno attivate le procedure per l’acquisizione delle *ulteriori* unità di personale di cui al seguente prospetto:

- n. 4 Istruttori Tecnici Geometri (per un totale di n. 14 posti);



- n. 4 Istruttori Periti Industriali (per un totale di n. 9 posti);
- n. 5 Istruttori Tecnici Direttivi Ingegnere/Architetto (per un totale di n. 14 posti e con le ripartizioni per profili di cui in parte motiva);

DICHIARARE che si procederà all'indizione di nuove procedure, in conformità alla normativa vigente, nel rispetto dei requisiti e dei limiti di sostenibilità economico-finanziaria e previo rispetto dei requisiti e dei limiti di sostenibilità economico-finanziaria e previo rispetto degli obblighi di scorrimento delle graduatorie approvate e approvande;

DICHIARARE che, ove tecnicamente possibile nel rispetto dei principi di trasparenza, efficientamento e razionalizzazione, si proceda all'aumento del contingente necessario nell'ambito dei concorsi indetti con bandi pubblicati sulla G.U.R.S. – Serie Speciale Concorsi – n. 14 del 27 dicembre 2019:

- per n. 6 posti di Istruttore Tecnico Direttivo Ingegnere/Architetto (per un totale da aggiornarsi a n. 14 posti);
- per n. 4 posti di Istruttori Periti Industriali (per un totale da aggiornarsi a n. 9 posti).

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.



VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: *“Misure per l'acquisizione di personale in aggiunta alle previsioni di cui alla delibera n. 53/CD del 18 dicembre 2020”*, esprime parere FAVOREVOLE

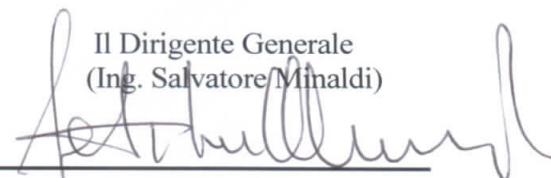
Il Responsabile
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: *“Misure per l'acquisizione di personale in aggiunta alle previsioni di cui alla delibera n. 53/CD del 18 dicembre 2020”*, esprime in linea tecnica parere FAVOREVOLE

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

ad unanimità di voti

DELIBERA

DICHIARARE che, in aggiunta a quanto previsto nella delibera n. 53/CD del 18 dicembre 2020, per il ciclo 2021 saranno attivate le procedure per l'acquisizione delle *ulteriori* unità di personale di cui al seguente prospetto:

- n. 4 Istruttori Tecnici Geometri (per un totale di n. 14 posti);
- n. 4 Istruttori Periti Industriali (per un totale di n. 9 posti);
- n. 5 Istruttori Tecnici Direttivi Ingegnere/Architetto (per un totale di n. 14 posti e con le ripartizioni per profili di cui in parte motiva);

DICHIARARE che si procederà all'indizione di nuove procedure, in conformità alla normativa vigente, nel rispetto dei requisiti e dei limiti di sostenibilità economico-finanziaria e previo rispetto dei requisiti e dei limiti di sostenibilità economico-finanziaria e previo rispetto degli obblighi di scorrimento delle graduatorie approvate e approvande;

DICHIARARE che, ove tecnicamente possibile nel rispetto dei principi di trasparenza, efficientamento e razionalizzazione, si proceda all'aumento del contingente necessario nell'ambito dei concorsi indetti con bandi pubblicati sulla G.U.R.S. – Serie Speciale Concorsi – n. 14 del 27 dicembre 2019:

- per n. 6 posti di Istruttore Tecnico Direttivo Ingegnere/Architetto (per un totale da aggiornarsi a n. 14 posti);
- per n. 4 posti di Istruttori Periti Industriali (per un totale da aggiornarsi a n. 9 posti).

IL SEGRETARIO
(Ing. Salvatore Minaldi)

IL PRESIDENTE
(Avv. Francesco Restuccia)